

关于建设北部湾生态环境 经济发展区的构想与建议

刘嘉麒*

(地质与地球物理研究所 北京 100029)

关键词 北部湾,生态环境经济发展区,构想

纵观全球,人类对沿海和岛屿的使用效率远远大于内陆,沿海经济和沿海生存空间在整个人类社会占有非常重要地位。中国的沿海地区是经济高速发展的重点地区,目前已形成珠江三角洲、长江三角洲和环渤海湾三大经济圈。这三个经济圈均是在原有经济基础上以大都市为中心,以工业为先导带动当地经济发展的,成为中国经济最发达地区。如今沿海仍具发展潜力的地区当属北部湾。北部湾位于南海的西北部,北靠广东、广西,南接海南宝岛,西邻印度支那半岛的越南,东含雷州半岛和琼州海峡,东西跨度约 550 公里,南北延伸约 400 公里,面积约 22 万平方公里(其中水域 13 万平方公里)。该地区集陆地、海洋、半岛、岛屿为一体,具有宁静的海湾,优良的港口,丰富的资源,秀美的山水;在热带亚热带亚洲季风气候的哺育下,展现出蓝(海洋)、红(火山地貌与红土地)、绿(植被)共存的生机勃勃的生态环境,终年温暖,四季常青,是我国乃至全球的一块宝地;在人类不断开发沿海地区的形势下,北部湾是剩下来的少有的一块净土,基本上还处在处女地的状态。

对北部湾的开发,是模仿“珠三角”、“长三角”及环渤海湾经济圈的发展模式,还是另辟新径?这是必须要考虑的问题。有迹象表明,

那里有“长三角”或“珠三角”的模式,以工业为龙头带动当地经济发展的趋势,类似宝钢那样的大型钢厂,以及大型电厂、造纸厂、化工厂等正在筹划之中;也有人提出把那里变成新的物流区的想法。笔者认为,上述发展思路不但会牺牲良好的生态环境,也不符合当地实际情况,因为那里的生态和社会环境与“长三角”或“珠三角”大不一样,也缺乏“长三角”或“珠三角”的经济基础和技术力量,应该因地制宜地开拓一条新的发展思路,即以生态环境为基础,发展无大资源能源消耗,不破坏生态环境,不造成严重污染,成本低,见效快,市场好的康乐型软经济和绿色经济。

1 打造世界级海岛火山地质公园

北部湾地区最突出的地质地貌景观是火山,著名的雷琼火山群就分布于雷州半岛和海南岛的北部,以及北部湾中的涠洲岛和雷州湾中的碓洲岛。那里的火山绝大部分形成于距今约 200 万年以来的第四纪。当初火山活动频繁强烈、规模大、分布广,以爆炸型的火山喷发为主,形成众多的玛珥式低平火山口,由这类火山口形成的田洋、青桐洋、九斗洋、罗经盘、湖光岩等玛珥湖,构成一个庞大的玛珥湖群,其数量之多,规模之大、形态之典型,举世少见;湖中形成的沉积物为探讨该地区的气候环境演变提供了详尽的档案资料,具有很高的科学价值,已成为国际科学界研究的热点。涠洲岛、

* 中国科学院院士,地质与地球物理研究所研究员
收稿日期:2005 年 6 月 10 日

硃洲岛、海南岛等地形成的各种类型火山地貌景观,展现出类似美国夏威夷、韩国济洲岛的天然美色。琼州海峡北部的徐闻海滨,从兰色的海水、黄色的沙滩、黑色的岩岸、柱状的石壁,到岸边高台上郁郁葱葱的桉树林,构成一幅绚丽多彩、动静结合的立体天然画卷,绵延几公里,实为黄金海岸。雷州半岛东海岸九龙山玄武岩和湛江附近火山碎屑岩形成的沟谷,草木丛生,枝藤盘绕,给人以曲境通幽的神秘之感;龙门附近的熔岩台地表面刻蚀着数以百计、大小不等、形态各异的石坑、石孔,至今还是个谜……

北部湾地区的火山与湖泊、海洋紧密相关,大自然被它们雕琢得有声有色。如今,湛江附近的湖光岩玛珥湖已经成为国家地质公园,并与世界著名的德国埃弗尔玛珥湖结成姊妹湖;琼北的石山火山公园和涠洲岛、硃洲岛的火山景观也成为人们观赏的重要景点。在此基础上,把整个雷琼地区的火山有机地组合在一起,形成了以海岛为自然地理背景,火山地质地貌为主要景观,玛珥湖群为特色,附以热带亚热带特有的生态环境和2 000余年的人文历史,一个山青水秀的世界级海岛火山地质公园便展现在世人面前。

2 发展特有的热带亚热带生态园

北部湾有较充裕的水资源和肥沃的土地,为发展特有的热带亚热带生态园提供了有利的条件。那里不仅有展示热带风光的枫树、椰林,盛产菠萝、香蕉等热带水果,还有橡胶、桉树等经济林和珍稀的药用植物。发展那些既具有经济价值又具有观赏价值的植物,建立有特色的生态园是该地区发展经济的一大优势。现在虽然已有一些,但规模小,品种少,布局也不尽合理。尤其感到不足的是缺少特色花草,许多城镇缺乏花草的美化和点缀,居民也缺少这方面的兴致,这和许多优美的海岛海滨国家或城市相比大有逊色。美化环境不仅令人赏心悦目,也是一种文化氛围和文化修养的体现。如

果北部湾的一些地方成为花的世界,绿的海洋,那会给人什么样的感觉?除了陆地生物,发展海洋生物,建立海洋生态园也应是北部湾地区最有前景的事业。

3 开辟多功能的康乐园

在上述自然环境的基础上,可以人为本,适度地开辟多功能的康乐园,建立优质的服务体系和设施,以吸引不同需求人群的旅游观光、休闲度假、会议交流,使人们在那里既能得到休闲的享受,又能受到自然环境和风土文化的熏陶,开拓视野、增长知识、健康体魄、陶冶情操。这一市场的开辟,定会带来可观的经济效益。

4 建立一流港口,打造海上通道

交通和通讯对一个地区的发展至关重要。目前北部湾的交通还不够发达,需要进一步加强。湛江连接着大陆和岛屿,是这一地区海、陆、空的交通枢纽,建设国际一流的海港和空港,扩大海、陆、空交通疏导作用,加强北部湾与周边和远程的联系,是搞活该经济区的重要一环。区内要特别发展海上交通。海上交通既减少修路,又便于海陆联系,从旅游的角度考虑,它又可以增加一条观光路线。打破行政区划的界限,实行交通、服务一条龙,是发展当地旅游事业,促进经济发展的重要一环。

建设以生态环境为主导的北部湾经济发展区,既突出了当地的特点,发挥了当地的优势,对沿海地区的经济结构也是一个调整。在保护生态环境,走科学发展道路的同时,并不排斥当地已有的合理工业的发展,也不排斥不牺牲或少牺牲生态环境的高新技术企业的发展。但对排污严重的制糖厂和造纸厂要严格控制,不要让臭气污水破坏了优美的自然环境,要给子孙后代留下一块安康的宝地。只要按着科学的发展观办事,就会取得既保护了生态环境,又发展了经济的双赢结果。

以上构想和建议,仅供当地政府和有关方面参考,不妥之处请诸君指正。