

# 建议将航空工业作为国家重点发展的战略高技术产业

顾诵芬 庄逢辰 程耿东 葛昌纯等\*

(中国科学院 北京 100864)

关键词 航空工业, 战略高技术, 产业

2004年9月23—24日,我们参加了中国科学院技术科学部、信息技术科学部和中国航空工业第一集团公司联合举办的“航空高科技”技术科学论坛,听取了4位院士和7位航空科技专家关于航空科学技术发展现状与发展趋势的报告,考察调研了西安地区的航空企业和研究院所。

在考察调研中,我们了解到,尽管“高新工程”取得了成绩,但在先进作战飞机、航空发动机和大型飞机研制及其基础科学研究等方面,与世界先进水平相比还存在很大差距,急需国家加大投入,解决基础研究、产品研发和生产能力不足的问题,以应对国际局势变化和国防新军事变革。由于航空工业军用产品的对抗性极为明显,技术上的差距会关系到战争胜负和国家安危。我们对现在航空工业与国际先进水平存在的差距甚为担忧。现在航空工业水平的高低已成为衡量国家综合国力和科技实力的标尺,近十年来几次局部战争的结果表明,即使在信息化十分发达的今天,制空权仍是现代化局部战争胜负的决定性因素,谁的航

空能力落后,谁就会被动挨打,谁就没有发言权。中国作为有能力的和负责任的大国,应拥有与之相适应的强大的航空工业。

航空工业是综合了新材料、新工艺、新技术等的高技术产业和国家支柱性产业,我国航空工业发展正处于关键时期,稍有放松,可能将航空工业近几年取得的来之不易的成果折损,将“高新工程”缩小的差距再次拉大,这势必影响国防安危、国家稳定和国民经济的发展。我们怀着科技工作者的使命感、责任感和紧迫感,特此提出如下建议:

(1)以当年支持“两弹一星”的决心支持中国航空工业的发展。在国家经济和科技发展的各类规划中,要明确将航空工业技术与产业定位为国家重点发展的战略高技术产业,给予长期稳定的投入以及各项政策支持。支持的重点放在新一代战斗机和大型飞机等领域。航空工业可带动机械制造、电子、冶金、化工、材料、能源等许多基础产业和高技术产业的发展,有利于国民经济健康持续发展。

(2)在航空战略高科技发展中,要特别加强对航空动力技术研究和产业发展的投入。发动机是飞机的“心脏”,国外一直对我严格封锁高性能发动机的核心技术。我国航空发动机落后已成为严重制约我国航空工业发展的“瓶颈”。建议将航空发动机列入国家中长期

\* 参加该建议的成员还有中国科学院院士:冯伯纯、吴承康、熊有伦、邱大洪、陈达、邢球痕、王立鼎、张兴铃、余梦伦、周尧和、蒋民华、李启虎、周恒、曹春晓,中国工程院院士:刘大响、陈一坚  
收稿日期:2004年12月2日

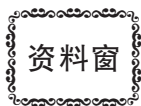
发展规划,并从“十一五”开始,列一个国家“重大科技专项”,倾全国之力将发动机搞上去,以尽快解决制约航空工业健康可持续发展的这一“瓶颈”问题。

(3)为了航空工业健康持续稳定的发展,要加强航空基础科研力量,加大航空科技投入,重点是新理论、新材料、新工艺、新技术和系统工程的研究,以突破航空工业所需的各项关键技术。

(4)中国航空工业的发展一定要走自己的跨越发展之路。发挥航空工业产业链长、辐

射面广、对国家综合实力带动性强等特点,利用社会各方面资源,将“寓军于民、军民两用”的思想贯彻于始终,将航空工业作为开放式国防工业的发展试点。

(5)航空、航天的技术有相当多的共性,而随着高超音速飞行器和空天飞行器的发展,两者的界限更为模糊。为了更好地发挥航空、航天两方面的力量,建议对任务的安排要统筹兼顾,通盘考虑,发挥各自优势,减少重复建设,提高投资效益。



## 2004 年去世的中国科学院院士

姓名	性别	所在学部	当选时间	生卒时间
丁大钊	男	数学物理学部	1991	1935.01.12—2004.01.14
吕保维	男	技术科学部	1980	1916.07.22—2004.02.10
徐冠仁	男	生命科学和医学学部	1980	1914.03.07—2004.02.18
陈中伟	男	生命科学和医学学部	1980	1929.10.01—2004.03.23
庞雄飞	男	生命科学和医学学部	1997	1930.08.01—2004.03.25
关士聪	男	地学部	1980	1918.01.03—2004.04.05
陈国达	男	地学部	1980	1912.01.22—2004.04.08
陆宝麟	男	生命科学和医学学部	1980	1916.06.19—2004.04.09
于天仁	男	生命科学和医学学部	1995	1920.02.04—2004.05.22
沈元	男	数学物理学部	1980	1916.03.28—2004.05.30
陈永龄	男	地学部	1980	1910.11.08—2004.08.15
丁舜年	男	技术科学部	1980	1910.12.04—2004.09.20
贾福海	男	地学部	1980	1914.08.23—2004.10.03