

通,形成以海运为主体,内河、公路、铁路等密切联系的交通运输网。

水运量居全国前列的长江两岸著名内河网,其设施已不能适应运输日益发展的需要,必须及时加以改造。内河网应面向海运,加强建设三角洲重要海港的内河集疏运通道,并成为内河网的新干线,同时也要加强建设内河港群,把内河网改造成成为外向开放型的内河运输网。要尽早搞好规划,并重视同公路、铁路的交叉。尤其是对于桥梁净空高度,必须顾及航运的发展,以免成为阻碍航运发展的制约因素。

长江三角洲陆路交通首先要着眼于全国的大交通格局。目前长江流域铁路南北纵向多,东西向不畅。应及早将上海—铜陵线铁路与九江—武昌和武昌—重庆线铁路连通,形成从上海到重庆间的沿江直达铁路。与此同时,上海—南京—合肥高速公路建成后,应继续提高西行公路的等级,连通到武汉—重庆—成都,以期在 2010 年前与疏通长江航道及建设上海国际航运中心同步完成。这些沿江铁路和高等级公路,对彻底改善长江流域经济腹地的集疏运条件,形成以上海为龙头的长江经济带具有十分重要的意义。

长江三角洲地区内部的铁路、公路建设,要保证城市间的客货运输通畅和中心城市有完善的辐射通道。要加快建设浦东铁路,并增加跨越黄浦江的大桥或隧道,以满足浦东与浦西间日益增长的货运需要。应建设金山—嘉兴—湖州线铁路和上海—太仓—江阴—镇江接沪宁线的沿江铁路,并完成从苏北新沂经淮阴、无锡到浙江长兴的铁路。另外,已列入计划的京沪高速铁路,以沪宁段客运最为繁忙,宜先期开工。同时要看到,新建成的沪宁高速公路,其通行能力很快就会饱和,是否再建一条新的高速公路也应及早筹划。

* * *

* 简讯 *

1998 年度求是科技基金会杰出青年学者奖颁发

本刊讯 1998 年度求是科技基金会杰出青年学者奖颁奖典礼于 9 月 22 日在清华大学举行。20 位青年学者分获此奖。他们是:数学领域的方复全、李洪波、周向宇、唐梓洲、张继平;物理学领域的王玉鹏、金晓峰、祝世宁、彭练矛、詹文龙;化学领域的王梅祥、马大为、张希、张洪杰、邹汉法;生物医学领域的王宪、王晓良、陈竺、贺林、罗泽伟。他们的平均年龄只有 33 岁。获奖者每人每年将得到 1 万美元的奖金,为期 4 年。

求是科技基金会是香港实业家查济民先生及其家族捐资 2 000 万美元于 1994 年在香港创立的,其宗旨是为推动中国的科技研究工作,奖励在科技领域有成就的中国学者。

雷洁琼、周光召、宋健、路甬祥、张玉台、杨振宁、简悦威等出席了大会。

(木易)