

# 建议抓紧太仓港的建设

任美镠\*

(南京大学 南京 210093)

**关键词** 太仓港, 建议

由于集装箱在世界海运中日益重要, 上海港作为上海国际航运中心的中心港, 必须是一个国际集装箱枢纽港。太仓港作为副港, 也必须有数量较大的国际集装箱吞吐量。把太仓港建设成为上海国际航运中心的副港, 将会大大加速江苏省经济, 特别是外向型经济的发展。江苏省必须抓住这个有利机遇, 抓紧建设好太仓港及为港口服务的海关、银行、金融、通讯信息等设施。

国务院总理李鹏去年 11 月在上海指出, 组建上海组合港可以跨行政区域统筹规划; 还指出, “要抓紧上海外高桥港区和宁波北仑港区集装箱码头的技术改造。同时也要做好上海、宁波和南京以下港口, 特别是太仓港的扩能工作。”李鹏把太仓港与上海和北仑并列为上海组合港的三大港口, 就是说上海国际航运中心应包括上海中心港及北仑港副港和太仓港副港(或次中心港)。

## 1 太仓港的优越条件

国际集装箱航线和航班的多少, 常为决定港口盛衰的主要因素。目前, 我国包括上海港在内的各港口所开通的国际集装箱航线与航班都不多, 因此, 集装箱运输在国际上的地位不高。而太仓港具有一些有利条件, 可建设成为上海国际航运中心副港。其优越条件是: (1) 位置距长江口很近; (2) 水深条件好; (3) 有大城市苏州市为依托, 苏州市和无锡市为其腹地, 两市 1996 年国民生产总值约 2 000 亿元, 仅略次于上海市, 且外贸进出口量大, 集装箱货源充足; (4) 公路、水路集散运输便利; (5) 太仓港的“中远国际城”系世界最大远洋运输公司之一的中国远洋运输总公司与江苏省合资建设, 中远国际城依托该公司, 可迅速开辟太仓港至世界各地的集装箱航线和航班, 发展国际集装箱运输。上海、北仑和太仓三个港口中, 只有太仓港有此有利条件。应充分发挥中远公司在共建中的优势, 促进港口的发展和繁荣。

## 2 主要问题及解决途径

(1) 长江口航道挖深工程可能于今年年底开工, 计划 10 年完成。为此, 太仓港中远国际城的集装箱码头及港口服务设施必须加快建设, 在 2007 年以前完工, 并采取必要措施和优惠条

\* 中国科学院院士  
收稿日期: 1997 年 6 月 20 日

件,争取苏、锡、常的集装箱主要由此进出。如错过时机,将影响太仓港的发展。

(2)李鹏在上海的讲话中还强调,应“避免集装箱码头的重复建设和盲目发展。”现在太仓港附近的常熟港和张家港均已建有集装箱码头,且计划继续扩建。因此,我建议常熟港、张家港和太仓港组合成为苏州港,由苏州市设一强有力的机构,统一管理。太仓、常熟和张家港岸线连接,相距很近,且均属苏州市范围,均可作为苏州港的一个港区。各港区根据全港统一规划,优势互补,协调发展,避免重复建设,盲目发展;并使苏、锡、常地区的集装箱进出口相对集中于太仓港,以形成规模。目前,张家港港区的码头分属于交通部、张家港市、开发区和保税区管理,条块分割,各自为政,极不合理,应即调整,统归新组建的张家港港区统一管理。

———— \* ————— \* ————— \* —————

#### \* 简讯 \*

### 实施塞维利亚纲要研讨会在长白山召开

由中国人与生物圈国家委员会组织的“实施塞维利亚生物圈保护区纲要研讨会”于1997年7月21日至26日在长白山生物圈保护区召开。塞维利亚生物圈保护区纲要是1995年西班牙第二届世界生物圈保护区大会最重要的成果之一,它是今后一段时期内指导生物圈保护区发展的纲领性文件。

来自全国生物圈保护区及自然保护区以及保护区主管部门的代表共46人出席了会议。联合国教科文组织驻中国、蒙古及朝鲜代表处的代表N. Noguchi及随行项目官员张士峰也出席了会议,并考察了长白山生物圈保护区。

会议对照“纲要”,针对中国的情况,进行了深层次的分析研讨,理清了重点问题,提出了对策建议,为制定中国实施“纲要”的行动计划和有关政策准备了思路。

会议代表认为,“纲要”精神很符合我国国情,其几大目标为我们指明了方向,同时提出挑战。目前我国生物圈保护区要实现持续发展,亟待解决体制、资金和队伍素质等重点问题。

(人与生物圈国家委员会秘书处)