

1988年逝世的学部委员

毛汉礼(1919—1988) 海洋物理学家。地学部委员,中国科学院海洋研究所研究员。浙江省诸暨县人。1943年毕业于浙江大学,获文学士学位。1947年赴美深造,在加州大学获科学硕士和哲学博士学位。1951—1954年任美国加州大学斯克利普斯(Scripps)海洋研究所副研究员,1954年归国后到中国科学院海洋研究所工作,先后为副研究员、研究员,并当选为中国科学院学部委员。历任研究室副主任、主任、副所长等职。曾任国务院学位委员会学科组成员,国家自然科学基金委员会海洋学科组成员,国家科委海洋组成员,国际大地测量及地球物理学联合会(IUGG)中国委员会成员及其下属的国际海洋物理科学协会(IAPSO)中国委员会主席、中国海洋湖沼学会副理事长,山东省经济发展战略委员会成员,青岛市科协副主席,《中国大百科全书:海洋卷》编委和其中《区域海洋学》篇主编等。他还是“九三学社”中央委员,山东省政协第四、五届常委、第六届委员。

毛汉礼毕生致力于海洋物理学的科学研究和教学工作,并做出了卓越的贡献,是我国海洋物理学奠基人之一,在国内外享有盛誉。回国后他参与了1956年我国“十二年科学发展规划”以及后来国家的重大海洋科技规划的草拟和制订工作,先后领导和参加了全国海洋普查,中国科学院海洋研究所黄、渤、东海调查研究,黄、东海大陆架调查研究,胶州湾、长江口及杭州湾调查研究,黄、东海环流及海-气相互作用的研究,以及“海洋温跃层预报”和“海流的热量输送”等研究工作。一生为国家培养了一大批海洋科技人才,他的许多学生已经成为海洋物理学研究的精英。

在国内外学术刊物上发表了40余篇重要的论文、报告、专著和译著。主要有:《海洋科学》、《关于上升流》、《黄海西部及渤海综合调查报告(物理海洋学部分)》、《长江口及杭州湾海水混合扩散的研究》、《关于黄、东海的环流和水团研究》、《济州岛西南的一个气旋型冷涡研究》、《黄东海大陆架的水文特征》和《国家报告(海洋学部分)》(供1983年在汉堡召开的国际地球物理及大地测量联合会海洋科学学会用)等。著有《海洋》、《动力海洋学》、《湾流》等世界海洋学经典著作。

毛鹤年(1911—1988) 电力工程专家。技术科学部委员,原电力工业部副部长。北京市人。1933年毕业于北平大学工学院,1934年就读于美国印第安那州普渡大学研究生院,获工程硕士学位,1936年任德国西门子公司见习工程师。1939年回国后,曾任昆明电工器材厂工程师,重庆大学教授,北京冀北电力公司技术室主任,鞍山钢铁公司协理兼动力所所长等职。解放后历任东北电管局、燃料工业部电业管理总局、设计管理局、水力电力部电力建设总局、规划设计管理局等单位总工程师。曾任国家科委发明评选委员会委员,国家自然科学基金奖励委员会委员,中国电机工程学会第三、四届理事长,欧美同学会常务副会长,国际大电网会议中国国家委员会主席,名誉主席,华能国际电力开发公司董事长,第一至第六届全国人民代表大

会代表。

长期担任我国电力工业技术领导工作,在电力系统的规划、设计、超高压输变电工程方面有很深的造诣,为我国电力工业的发展作出了重要贡献。从第一个五年计划开始,参与领导并组织建立各大区电力设计、规划、建设等科研机构;组织制订电力设计和电力建设技术规程和管理制度;主持审核电力系统规划、设计及一些大中型火电厂的前期工程;主持我国第一条 220 千伏、330 千伏、500 千伏高压、超高压输电线路工程的设计和建设。曾多次出国参加并主持国际学术会议,为促进我国电力事业同世界各国的交流做出了贡献。

李春昱(1904—1988) 地质学家。地学部委员,中国地质科学院地质研究所一级研究员,中国地质学会名誉理事。河南汲县人。1928 年毕业于北京大学地质系。1934 年夏赴德留学,1937 年 6 月以“最优等”评价取得柏林大学理学院博士学位。1937 年冬回国。先后担任四川省地质调查所所长兼任中央大学及重庆大学地质系教授,中央地质调查所所长,东北地质矿产大队总队长,华北地质局总工程师,地质部北方总局总工程师,地质部区测局技术负责人,中国地质科学院职称评定委员会主任等职。他还是全国政协第五、六届委员会委员,国民党革命委员会中央监委及常务顾问。

他是我国地质事业的先驱者之一,20 年代末至 30 年代初就投身地质调查研究的实践工作。在科研方面他预测的四川中梁山煤田、淮北煤田和太行山东麓煤田,后来都得到证实。领导中央地质调查所完成了我国第一幅 300 万分之一地质图、第一套岩相古地理图。他是最早把板块构造学说引入中国并作出贡献的学者之一。由他建议并亲自参加编制的巨幅国际性地质图,在 25 届国际地质大会上受到广泛赞扬,1982 年获国家自然科学一等奖。组织编制的亚洲大地构造图获地质部科技成果二等奖和国家自然科学三等奖。

主要论文著作有:《四川西康地质志》,《从地质构造看中国油田》,《用板块构造学说对中国部分地区构造发展的初步分析》,《1:500 万亚洲地质图》,《秦岭及祁连山构造发展史》,《中国板块构造轮廓》,《对亚洲地质构造发展的新认识》,《1:800 万亚洲大地构造图及说明书》,《亚洲大地构造演化》等。

陈世骧(1905—1988) 生物学家、昆虫学家、分类学家。生物学部委员,中国科学院动物研究所一级研究员,名誉所长。浙江省嘉兴县人。1928 年毕业于上海复旦大学生物系,同年留学法国,1934 年获巴黎大学博士学位。博士论文《中国和越南北部叶甲亚科的系统研究》荣获法国昆虫学会 1934 年度巴赛奖。回国后任中央研究院动物研究所研究员。全国解放后,先后任中国科学院实验生物研究所研究员、昆虫研究室主任,兼上海震旦博物馆副馆长;昆虫研究所所长,动物研究所所长,名誉所长;《中国动物志》编委会主任;《中国大百科全书》生物卷副主编等职。曾任中国昆虫学会理事长、中国农学会副理事长、《动物分类学报》主编、《中国科学》编委。他是全国政协第三届委员,全国人大第三、四、五、六届代表。

毕生从事昆虫分类学及生物进化理论研究。共发表专著 6 册,论文 170 多篇。一生发表 700 多个新种,60 多个新属。《进化论与分类学》一书获 1978 年全国科学大会奖和中国科学院重大科技成果奖,由他主编的《中国动物志: 昆虫纲鞘翅目铁甲科》专著获中国科学院自然科学一等奖。首次全面而辩证地论述了物种概念,进化原理和特征分析,综合为进化分类学的

一个理论体系,为生物分类提供了理论依据和准则。《叶甲总科的系统分类》论文被国际同行采用并得到了高度评价。主要著作还有《生物发展的历史规律》、《昆虫纲的历史发展》等。

张锡钧(1899—1988) 生理学家、医学教育家。我国现代生理学创建者之一。生物学部委员,中国医学科学院研究员,中国协和医科大学一级教授。天津市人。1916年考入清华学堂,1926年毕业于美国芝加哥大学,获医学博士和哲学博士学位。1927年到北京协和医学院生理系任教,曾任协和医学院教务长。新中国成立后,曾任中国医学科学院实验医学研究所副所长、中医研究院针灸经络研究所所长及卫生部生理学专题委员会主任。还当选为全国政协第五届委员会委员。

从事生理学研究60余年,尤以神经化学递质研究方面成就突出,是神经内分泌研究的先驱者之一。早年在英国与盖顿博士合作首创乙酰胆碱的定量生物测定法,确证动物组织中存在乙酰胆碱,特别重要的是他们发现哺乳动物大脑及交感神经节中存在乙酰胆碱,进而推断乙酰胆碱可能在冲动通过神经节的正常传递中发挥作用。他与同事合作创立的“迷走神经——垂体后叶反射”理论,是神经内分泌学领域中开创性的工作,被一些著名的教科书和专著所援引,至今仍吸引着国内外生理学家深入探讨其机制。1959年由神经递质生理学转向中医经络学说的现代生理学研究,提出了“经络-大脑皮层-内脏相关”假说,受到国内外学术界的重视。长期从事生理教学工作,20年代末协助林可胜教授制定出比较完整的生理学实验课程,这是我国最早的一套现代化生理学实验教学方案,后来成为我国大多数高校生理学实验教学的蓝本。他指导的生理学研究生和进修生70余人,许多人已成为国内外知名的生理学家。

先后在国内发表学术论著约百篇,其主要论著有《甲状腺对胃液分泌的抑制作用》、《胃的基础分泌》、《组织提取液中的胆碱酯质》、《组织乙酰胆碱的研究》、《中枢突触神经冲动的体液传导》、《迷走-垂体后叶反射》、《经络-皮层-内脏相关假说的进一步探讨》等。

孟少农(1915—1988) 汽车技术专家。技术学部委员,东风汽车工业联营公司副董事长,一级高级工程师。湖南省桃源县人。1940年毕业于西南联大机械工程系获工学学士学位,1943年获美国麻省理工学院硕士学位。1943年到1946年,先后在美国福特汽车厂,司蒂倍克汽车厂、纽华克州中国发动机厂工作,1946年回国后,曾任清华大学副教授,教授,长春第一汽车制造厂总工程师、副厂长,第二汽车制造厂总工程师、副厂长。曾连续两次获湖北省特等劳动模范。1985年荣获全国“五一”劳动奖章。

孟少农是我国汽车技术科学事业的奠基人。1946年在清华大学创办我国第一个汽车专业。50年代初参加了新中国第一个现代化大型企业第一汽车制造厂的建设,负责工厂技术设计、设备订货等协调工作,主持和组织引进技术消化吸收和人员培训,为一汽制定技术引进政策和按时投产做出了卓越贡献。他主持了“东风”、“红旗”轿车及越野汽车的开发工作,为我国自行设计、制造汽车开创了新局面。1971年调陕西汽车制造厂主持技术工作,使该厂的5吨越野车成为当时最好的同类车型之一,为发展民用汽车奠定了基础。1978年1月,他受命到二汽,精心组织全厂职工进行“背水之战”,取得了决定性的成果,保证东风车顺利投产,畅销全国,使企业走上兴旺发达之路。为了从根本上改变我国汽车产品几十年一贯制的局面,他组织制订二汽产品发展规划,按照设计一代,改进一代,预研一代的构想,组建二汽技术开发中心。他对全国和二汽发展轿车极为关心,主张以我为主,引进技术,发展民族的轿车工业。在长期

工作的同时,他重视教育,致力于培养和造就中国汽车工业的技术队伍。

主要著作有《汽车设计方法论》,并主持编写了《机械加工工艺手册》。

武 迟(1914—1988) 化学工程专家。化学部委员,中国石油化工总公司石油化工科学研究院高级工程师(研究员级)、高级科技顾问。浙江省杭州市人。1939 年美国麻省理工学院毕业,获化工科学硕士学位,毕业后在纽约世界贸易公司和福斯特惠勒公司担任工程师。1950 年回国,历任清华大学研究员、教授,北京石油学院教授,石油工业部生产技术司总工程师,中国石油化工总公司技术经济顾问委员会委员,中国石油学会名誉理事,中国化工学会理事。曾当选第三届全国人大代表。

多年从事石油炼制和石油化工方面的研究,为发展我国炼油生产技术和石油化工领域新技术的应用,做出了杰出的贡献。50 年代后期至 60 年代初期,参加领导对大庆原油的合理加工和炼油新工艺的研究与发展工作,为我国石油产品立足国内做出了显著成绩。1972 年至 1978 年,负责全国石油化工科研规划开发工作,在炼油技术方面取得了多项重大成果,并获得全国科学大会奖,参与指导开发成功的顺丁橡胶生产技术,获得 1986 年国家科技进步特等奖。

主要论著有《石油加工的现代发展》、《异丙苯催化裂化动力学及硅铝催化剂中毒》、《共胶硅铝催化剂酸性》等。

潘 菽(1897—1988) 心理学家。生物学部委员,中国科学院心理研究所研究员,名誉所长,中国心理学会名誉理事长。江苏省宜兴县人。1920 年毕业于北京大学哲学系。1921 年赴美留学主修心理学,1923 年获印第安那大学硕士学位,1926 年获芝加哥大学博士学位。1927 年回国后曾任前中央大学理学院心理系教授、系主任。新中国成立后,历任南京大学教务长、校务委员会主任、校长兼心理系主任。1955 年至 1984 年连续被推选为中国心理学会理事长。1956 年至 1983 年任中国科学院心理研究所所长、学术委员会主任。曾当选为全国人大第一、二、三届代表,全国政协第五届常委,“九三学社”中央副主席。

60 多年来,一直在苦心探索改革心理学和建立科学心理学的途径,主张建立具有中国特色的科学心理学。为此大力提倡并带头从事心理学基本理论的研究,提出了许多深刻而独特的理论见解,形成了自己的科学心理学理论体系,是我国现代心理学的奠基人和理论心理学的开创者。

一生著述颇多,已出版的主要心理学论著(包括主编和合编)有:《心理学概论》、《心理学简札》、《教育心理学》、《人类的智能》、《中国古代心理学思想研究》、《潘菽心理学思想文选》、《论个人实现与社会实现的心理学思想》等。